குழுக்கள் கூட்டம் நடத்துவதற்கு அரசு கட்டடம் கட்டித் தரும் எண்ணம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி. பழனிசாமி இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 84, திரு. பி.கே. சேகர்பாபு, மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்.

84—

அகல இருப்புப் பாதைகள்

***39811—திரு. பி.கே. சேகர்பாபு:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டிலுள்ள குறுகிய இருப்புப் பாதைகளை அகல இருப்புப் பாதைகளாக மாற்றுவதற்கும், புதிய அகல இருப்புப் பாதைகளை அமைக்கவும், போதிய நிதியை மத்திய அரசு ஒதுக்காததால் பணிகள் முடிவு பெறாமல் இருப்பதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், மத்திய அரசை நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய தமிழக அரசு வலியுறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) தமிழ்நாட்டில் தற்போது நிறைவேற்றப்படும் இரயில்வே திட்டங்கள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு விவரங்கள் வருமாறு:—

புதிய அகல இரயில் பாதைத் திட்டங்கள் இரண்டு. ஒன்று, சேலம்-கரூர், திட்ட மதிப்பீடு ரூ.229.98 கோடி. இதிலே 2001 முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை மொத்தம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கின்ற தொகை ரூ.40.7 கோடி.

2. நாகப்பட்டினம்—வேளாங்கண்ணி, திட்ட மதிப்பீடு ரூ.16.93 கோடி. இதில் இதுவரை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ.12 கோடி.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2003 நவம்பர் 7]

அதேபோல அகல இரயில் பாதைகள்—மீட்டர்கேஜ் இரயில் பாதைகளை அகல இரயில் பாதைகளாக மாற்றும் திட்டங்கள்.

1. கடலூர்—சேலம் ..	திட்ட மதிப்பீடு ரூ.198.68 கோடி, அதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்ற தொகை ரூ.26 கோடி.
2. திருச்சி—நாகூர் ..	திட்ட மதிப்பீடு 134.42 கோடி ரூபாய். அதில் இரயில்வே துறை ஒதுக்கி இருக்கின்ற தொகை 2001-2004 வரை ரூ.18 கோடி.
3. கொல்லம்—திருநெல்வேலி—திருச்செந்தூர்-தென்காசி, விருதுநகர் ..	திட்ட மதிப்பீடு ரூ.312.5 கோடி. இதுவரை இரயில்வே துறை திட்டத்திற்கு ஒதுக்கி உள்ள தொகை ரூ.55 கோடி.
4. இராமேஸ்வரம்—மதுரை ..	திட்ட மதிப்பீடு 240 கோடி ரூபாய். ஆனால் இதுவரை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள தொகை ரூ.6 கோடி.
5. தஞ்சாவூர்—விழுப்புரம் ..	திட்ட மதிப்பீடு ரூ.223 கோடி. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்ற தொகை ரூ.22 கோடி.
6. திருச்சி—மானாமதுரை ..	திட்ட மதிப்பீடு ரூ.175 கோடி. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிற தொகை ரூ.18 கோடி.
7. விழுப்புரம்—காட்பாடி ..	திட்ட மதிப்பீடு ரூ.175 கோடி. ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிற தொகை ரூ.3 கோடி.
8. சென்னை—கடற்கரை - தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு புறநகர் இரயில் பாதை.	திட்ட மதிப்பீடு ரூ.520 கோடி. இப்போது அந்தத்திட்டம் முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது.

இருவழிப்பாதைத் திட்டம்—இருவழிப்பாதையை மூன்றாவது பாதையாக அமைக்கின்ற திட்டம். அத்திப்பட்டு—கொருக்குப்பேட்டை மூன்றாவது பாதையாக அமைக்கும் திட்டம். திட்ட மதிப்பீடு ரூ.40 கோடி. அதில்

இதுவரை அந்த திட்டப் பணிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ.30 கோடி. பணி நடைபெற்று வருகிறது. அதேபோல இருகூர்-கோயமுத்தூர் இருவழிப்பாதை திட்ட மதிப்பீடு ரூ.25.11 கோடி. இதுவரை ஒதுக்கீடு செய்யபபட்ட தொகை ரூ.16.28 கோடி ரூபாய். ஆக மொத்தம் தமிழகத்திலே இரயில்வே துறை ஒப்புதல் வழங்கியிருக்கின்ற திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.2353.62 கோடி ரூபாய. அந்தப் பணிகள் துவங்குவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் அந்தத் திட்டத்திற்கு ரூ.2353.62 கோடிக்கு ரூ.388.28 கோடி இதுவரை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

(ஆ) போதிய அளவு நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாமையால், சென்னை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு புறநகர் அகல இரயில் பாதையாக மாற்றும் திட்டம் தேக்கநிலையில் இருந்தது. சென்னை-கடற்கரை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு புறநகர் அகல இரயில் பாதை மாற்றம்; திருமயிலை-வேளச்சேரி திறன் துரித இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டம் போன்ற சில முக்கியமான இரயில் திட்டங்களைக் குறிப்பிட்டு, இத்திட்டங்களை விரைந்து நிறைவேற்றுவதற்கு போதிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யும்படி வலியுறுத்தி தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 8-11-2002 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமருக்கு கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள்.

அதேபோல மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொடர் முயற்சியினால் தற்போது சென்னை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு புறநகர் அகல இரயில் பாதையாக மாற்றும் திட்டம் முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது.

முற்பகல் 10-20

அதேபோல தஞ்சாவூர்—விழுப்புரம் மொத்த தூரம் 192 கிலோமீட்டர். திட்ட மதிப்பீடு 223 கோடி ரூபாய். இந்தத் திட்டத்தில் தஞ்சாவூர்-கும்பகோணம் இடையே அகல இரயில் பாதையாக மாற்றும் பணியினை மகாமகம் திருவிழாவிற்கு முன் முடிக்கும்படி மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மத்திய இரயில்வே துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு 20-8-2003 அன்று கடிதம் எழுதியிருந்தார்கள். அதனைத் தொடர்ந்து மத்திய இரயில்வே அமைச்சர் அவர்கள் 2004 பிப்ரவரி திங்களுக்குள் இப்பணி முடிக்கப்படும் என்று 9-10-2003 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா

அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதி உள்ளார்கள் என்ற விவரத்தினை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தீர்க்கதரிசனத்தோடு மக்கள் தேவைகளைக் கருத்தில்கொண்டு போடுகிற சில திட்டங்களை நிறைவேற்ற விடாமல் தடுக்கும் மத்திய அரசுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடிதம் எழுதினார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இவ்வாறு கடிதம் எழுதிய பிறகு கூடுதல் தொகை ஏதேனும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தொடர்ந்து எடுத்த நடவடிக்கையின் காரணமாக பல்வேறு சமயங்களில் பாரதப் பிரதமருக்கும் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். இரயில்வே துறை அமைச்சர் நிதிஷ்குமார் அவர்களுக்கும், தமிழ்நாட்டிலுள்ள திட்டங்களுக்கு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று கடிதத்தின் மூலமாகவும் பல்வேறு சமயங்களிலே வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய தொடர் முயற்சியின் காரணமாக இப்போது தஞ்சாவூர்-கும்பகோணம் இரயில் திட்டம், அகல இரயில் பாதையாக மாற்றும் திட்டம், கும்பகோணம் மகாமகம் திருவிழாவிற்குள் முடிக்கின்ற சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்கு வேண்டிய நிதி ஒதுக்கீடுகளும் இப்போது பெற்று அந்தப் பணி முடிவடையும் தருவாயில் இருக்கிறது. அதேபோல இரயில்வே துறையே 2004 பிப்ரவரிக்குள் அந்தப் பணி முடிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறது. அதேபோல இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தொடர் முயற்சியின் காரணமாகத்தான் தற்போது சென்னை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு புறநகர் அகல இரயில் பாதையாக மாற்றும் திட்டம் ஏறத்தாழ முடிவடையும் தருவாயில் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கோ.சி. மணி, அவர்கள். ஏனென்றால், கும்பகோணம் மகாமகம். குளிக்கப் போகிறார் அவர்.

திரு. கோ.சி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர்-கும்பகோணம் அகல இரயில் பாதைத் திட்டம் ஆரம்பித்து நடந்துகொண்டிருந்ததையும், முடிந்ததையும்

தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் இரயில்வே துணை அமைச்சர் அவர்கள் வருகை தந்தபோது அவர்களிடத்தில் கொடுக்கப்பட்ட மனுவில் கும்பகோணம் புகைவண்டி நிலையத்தில் அனைத்து இரயில்களையும் நிறுத்துவதற்கு இட வசதி போதுமானதாக இல்லை; ஆகையினாலே அதை மாயூரம் Junction வரையில் நீட்டித்துத் தருவதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டபோது அதைப் பரிசீலிப்பதாகவும் இரயில்வே துணை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இந்த நிலை எவ்வாறு இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த முழு விவரங்களையும் இரயில்வே துறைதான் சொல்லவேண்டும். பொதுவாக தமிழகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே தமிழக போக்குவரத்துத் துறை, இரயில்வே துறை, விமானப் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் தபால் தந்தி தொடர்புத் துறைகளுக்கு ஒரு முகமையாக - Agent போல- தமிழகத்திலே நடைபெறுகின்ற திட்டப் பணிகளுக்கு நிலம் எடுத்துக் கொடுப்பது போன்ற பல்வேறு பணிகளையும் தொடர்புகளையும் செய்து தருகின்ற பணியைத்தான் செய்து வருகிறது. இங்கு இருக்கின்ற பணிகளுக்கு போதிய நிதி ஒதுக்கீடு இல்லையென்று சொன்னாலும்கூட, அது தொடர்பாக மத்திய அரசுக்கு நாங்கள் தகவல் தெரிவிப்போம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லி இருக்கின்ற கருத்தினை மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு உரிய முறையில் தெரிவிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரில் புதிதாக அமைக்கப்பட்டு வரும் மயிலாப்பூர்-வேளச்சேரி இரயில் திட்டம் எப்போது மக்களின் பயன்பாட்டுக்கு வரும் என்பதையும், இந்தத் திட்டம் மேலும் விரிவாக்கம் செய்து நீட்டிக்கப்பட உள்ளதா என்றும் அறியவிரும்புகிறேன். அதேபோல இந்தக் கேள்வியானது குறுகிய கால வினாவாக கொடுக்கப்பட்ட கேள்வி. இது ஐந்து மாதங்களுக்கு முன்பு பெறப்பட்ட பதில். இப்போது 13 திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டதாக அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையில் குறிப்பிட்டு இருந்தார்கள். இந்த ஐந்து மாத இடைவெளியில் மேலும் ஏதேனும் புதிதாக இப்படி அகல இரயில் பாதைகளை அமைக்கின்ற திட்டம் அரசின் பணிகளுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் அறிய விரும்புகிறேன்.

2003 நவம்பர் 7]

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற சென்னை-தாம்பரம்-செங்கல்பட்டு புறநகர் அகல இரயில் பாதை மற்றும் திருமயிலை-வேளச்சேரி துரித இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டம் போன்ற சில திட்டங்களை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 8-11-2002 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமருக்குக் கடிதம் மூலமாக வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். இந்தத் துறை இன்றைக்கு மத்திய அரசோடும் மத்திய இரயில்வே துறையோடும் தொடர்ந்து தொடர்பு வைத்துக் கொண்டு இந்தப் பணிகளை முடிப்பதற்கு உறுதுணையாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புதிய திட்டம் என்று சொன்னால் இப்போது வேளாங்கண்ணி—நாகப்பட்டினம் திட்டத்திற்கு வேளாங்கண்ணி கோயில் நிறுவனமே 1 கோடி ரூபாயை வழங்கி இருக்கிறார்கள். அதோடு அந்தத் திட்டத்தையும் விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என்று—Pilgrim Centres முக்கிய ஸ்தலமாக இருப்பதால், அது ஒரு புனிதமான இடமாக இருப்பதால் இப்படிப்பட்ட ஸ்தலங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து அந்தப் பணிகளை முடிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் --இன்று மகாமகத்திற்கு மட்டுமல்ல, வேளாங்கண்ணி கோயிலுக்கும் அந்தத் திட்டத்தையும் விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என்று-- வற்புறுத்தி வருகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மகாமகத்தையொட்டி கும்பகோணம் இரயில் பாதையை சீர் செய்வதைப்போல திருவண்ணாமலையில் மாதந்தோறும் பௌர்ணமியிலே பல இலட்சம் பக்தர்கள் வருகிற காரணத்தால் 3 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பாக காட்பாடி-திருவண்ணாமலை-விழுப்புரம் வழியை அகலப்பாதையாக மாற்றுவதற்காக மத்திய அரசாங்கம் அனுமதி அளித்து இதுவரை அதனுடைய பணிகள் சரிவர தொடங்கப்படவில்லை. அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்க அரசு முன்வருமா? இப்போது ஆந்திர முதலமைச்சர் சந்திரபாபு நாயுடு அவர்கள் முழுவதும் அரசு நிதியிலேயே ஓர் இரயில்வே திட்டத்தை அமைத்து துவக்கியிருக்கிறார்கள். அதைப்போல முழுவதும் தமிழக

அரசினுடைய பணத்திலேயே இப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்ற அரசு முன்வருமா? 3 நாட்களுக்கு முன்பாகக்கூட மத்திய இணை அமைச்சர் 50% பணம் கட்டினால் 60 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு இரயில்வே துறை பணத்தைத் தயாராக வைத்திருக்கிறது; தமிழக அரசு கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதைக் கட்ட அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல விழுப்புரம்-காட்பாடி திட்டம் 175 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பீட்டிலே உருவாக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கட்சி பங்கு வகிக்கிற அந்த மத்திய அரசு, இரயில்வே துறை அந்தத் திட்டத்திற்கு இதுவரை வெறும் 3 கோடி ரூபாய்தான் ஒதுக்கியிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே, நீங்கள்தான் அங்கே ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருக்கிறீர்கள். ஆகவே நீங்களே உங்களுடைய மத்திய அரசை வலியுறுத்தி, இரயில்வே துறையையும் வலியுறுத்தி இங்கே இருக்கிற திட்டத்திற்கு கூடுதல் நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று சொல்கிற பொறுப்பு உங்களிடம்தான் இருக்கிறது. ஆகவே நீங்கள் உங்களுடைய அமைச்சர்களை வலியுறுத்தி இந்தத் திட்டத்தினை விரைந்து முடிப்பதற்குக் கூடுதல் நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்று நீங்களும் வற்புறுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பொறுப்பைத் தட்டிக் கழிக்கக் கூடாது அதேபோல புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு என்றைக்கும் தமிழகத்தினுடைய திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக வாதாடியோ, போராடியோ அதற்காக திட்ட மதிப்பீடு பெறுவதற்கு, திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு முழு முயற்சி எடுத்து வருகிறது. ஆகவே நீங்களும் அங்கே குறைந்தபட்சம் குரலாவது கொடுக்க வேண்டும் என்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பி. ஆர். சுந்தரம்.

திரு. பி.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே புதிய இருப்புப் பாதை அமைப்பதற்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கி உள்ள நிதியைப் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே எடுத்துக் கூறினார்கள். அவற்றிலே சேலம்-கரூர் புதிய இருப்புப்

பாதை, அதாவது ராசிபுரம், நாமக்கல் வழியாகச் செல்கிற புதிய இருப்புப் பாதை சுமார் 85 கிலோ மீட்டர் தூரம். அதனுடைய திட்ட மதிப்பீடு 229.98 கோடி ரூபாய் என்று அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். திட்ட மதிப்பீட்டிலே 40 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருப்பதாகவும் கூறியிருக்கிறார்கள். இதைப் பொறுத்தவரையில் யானைப் பசிக்குச் சோளப் பொரியைப் போல உள்ளது. இது எங்களுடைய நீண்டநாளைய கனவு. கடந்த 25 ஆண்டுகாலமாக சேலம்-கரூர்-திண்டுக்கல் இரயில்வே பாதையைப் பற்றி நாங்கள் பேசிக் கொண்டே வருகிறோம். ஆகவே இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் எடுத்துக் கூறி, சேலம்-கரூர் இருப்புப் பாதை அமைப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு இரயில்வே துறை இணை அமைச்சர் திரு. ஏ.கே. மூர்த்தி அவர்கள்கூட இன்னும் ஓராண்டிலே இந்தப் பணி முடிவடையும் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். அது எப்படி என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஏனென்றால் மதிப்பீடு 229 கோடி ரூபாயிலே 40 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிற நிலையிலே எப்படி இந்தப் பணிகள் முடிவடையும் என்று தெரியவில்லை. இருந்தபோதிலும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் எடுத்துக் கூறி தனிக் கவனம் செலுத்தி போதிய நிதி ஒதுக்கி, இந்தப் புதிய இருப்புப் பாதை அமைப்பதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம்-கரூர் அகல இரயில் பாதைத் திட்டம் நீண்ட காலமாக தமிழகத்திலே நடைபெற்று வருகிறது. இருந்தாலும்கூட குறிப்பிட்ட காலத்தில் இந்தப் பணியினை விரைந்து முடிக்க வேண்டும் என்று தமிழக அரசு மத்திய இரயில்வே துறைக்கு பல முறை வலியுறுத்தி வந்திருக்கிறது. அதோடு மட்டுமல்ல. நமது தமிழகத்தைச் சேர்ந்த மத்திய இரயில்வே இணை அமைச்சர் திரு. ஏ.கே. மூர்த்தி அவர்களிடம்கூட நேரிலே இதுகுறித்து நாங்கள் பேசியிருக்கிறோம், அவருக்குக் கடிதம் மூலமும் தெரிவித்திருக்கிறோம். அவரும் உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே தமிழ்நாடு அரசினுடைய கோரிக்கையை ஏற்று சேலம்-கரூர் அகல இரயில் பாதைத் திட்டத்தை விரைந்து முடிப்பதாக மத்திய இரயில்வே துறை இணை அமைச்சரும்கூட சொல்லியிருக்கிறார்.

எனவே அந்தத் திட்டம் விரைவில் முடிக்கப்படும் என்று நம்புவோம். அதற்கு இங்கே இருக்கிற மணி போன்றவர்களும் அவர்களுடைய அமைச்சரிடம் சொல்லி, கொடுத்த வாக்குறுதியை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சேலம்-நாமக்கல் அகல இரயில் பாதைத் திட்டத்தை விரைந்து முடிப்பது பற்றிச் சொன்னார்கள். கடந்த வாரம்கூட மாண்புமிகு இரயில்வே துறை இணை அமைச்சர் திரு. ஏ.கே. மூர்த்தி அவர்களும் நாங்களும் மக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று அந்த அகல இரயில் பாதையைப் பார்வையிட்டோம். பார்வையிட்ட நேரத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுந்தரம் அவர்கள் சொன்னதுபோல் அல்லாமல் அங்கே மிகப் பெரிய பாறைக் கறடு இருக்கிறது. அதன் வழியாகச் செல்ல வேண்டும். சில நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்தின் மூலம் தடையாணை பெற்றிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட சங்கடங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அதை விரைவில் நிவர்த்தி செய்து அந்தப் பாதையை வேகமாக முடிப்பதற்கு மத்திய இரயில்வே அமைச்சகம் எல்லா முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 85, திரு. சி. சிவசாமி, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

85—

குடிநீர்த் திட்டம்

***7617—திரு. சி. சிவசாமி:**

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர் நகர குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க மூன்றாவது குடிநீர்த் திட்டம் தற்போது அரசின் ஆய்வில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம். திருப்பூர் நகர குடிநீர்ப் பிரச்சினையைப் போக்க மூன்றாவது குடிநீர்த் திட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்து அமைகிறேன்.